

STARFISHER

Nella nuova e agguerrita categoria dei "natanti" di 10 metri, si inserisce l'ammiraglia del cantiere Starfisher. Ottimo compromesso tra motoryacht e fisherman, è una barca progettata e costruita con cura e molta professionalità

di MARCO ZERBI



PROVA 

ST 34



Starfisher, cantiere iberico con quasi 10 anni di attività, è oggi in Spagna tra i leader nella produzione di imbarcazioni da diporto e pesca sportiva. La tradizionale arte di costruzione navale unita a un elevato grado di qualità assicurato dalle più recenti tecnologie, contraddistingue la produzione della Starfisher che può vantare oltre 1000 unità prodotte nel proprio stabilimento di 7000 metri quadrati e con circa 150 impiegati e tecnici specializzati.

PROGETTO ★★★★★

Dalla Spagna arriva l'ammiraglia della Starfisher. L'ST 34 si posiziona nella fascia dei grandi natanti da crociera. Una volta a bordo si percepisce immediatamente la sensazione di essere su una barca molto

"marina", sobria e ben costruita. La notevole larghezza in rapporto alla dimensione dello scafo permette di ottenere ampi spazi e un'ottima stabilità sia in navigazione che alla fonda. Il disegno della carena a V con tunnel integrati e la soluzione dei motori in linea d'asse, conferiscono ottime doti di direzionalità, manovrabilità e sicurezza anche in presenza di condizioni di mare impegnative.

Decisamente positivo anche il giudizio sul design dell'ST 34, che presenta linee moderne e ben armonizzate tra loro e un flying bridge che si integra ottimamente alla sovrastruttura.

COSTRUZIONE ★★★★★

Costruite secondo un rigido ed efficiente sistema per la certificazione della qualità, gli Starfisher rispettano gli standard del Recreational Craft Directive 94/25/EC e sono garantite con il marchio CE dal prestigioso International Marine

(segue a pag. 150)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO

Sotto, si può apprezzare la larghezza dei passavanti laterali che risultano ben protetti dal pulpito in acciaio inox. Il camminamento prevede la finitura antisdrucchiolo.



Sopra, la bella scala che porta al fly, che contrariamente a quanto si possa pensare è anche molto funzionale. Sotto, il confortevole cuscino prendisole di prua.



DETTAGLI AZZECCATI

1 Il pulpito di prua presenta un varco che permette di sbarcare o imbarcare con celerità senza dover attraccare di poppa. È una soluzione che sarà apprezzata soprattutto in estate quando nei porti affollati ri-

sulta complicato effettuare un attracco "classico". **2** Il flying bridge è stato progettato per accogliere un comodo cuscino prendisole che risulta anche ben riparato dal parabrezza "controvento".



STARFISHER ST 34

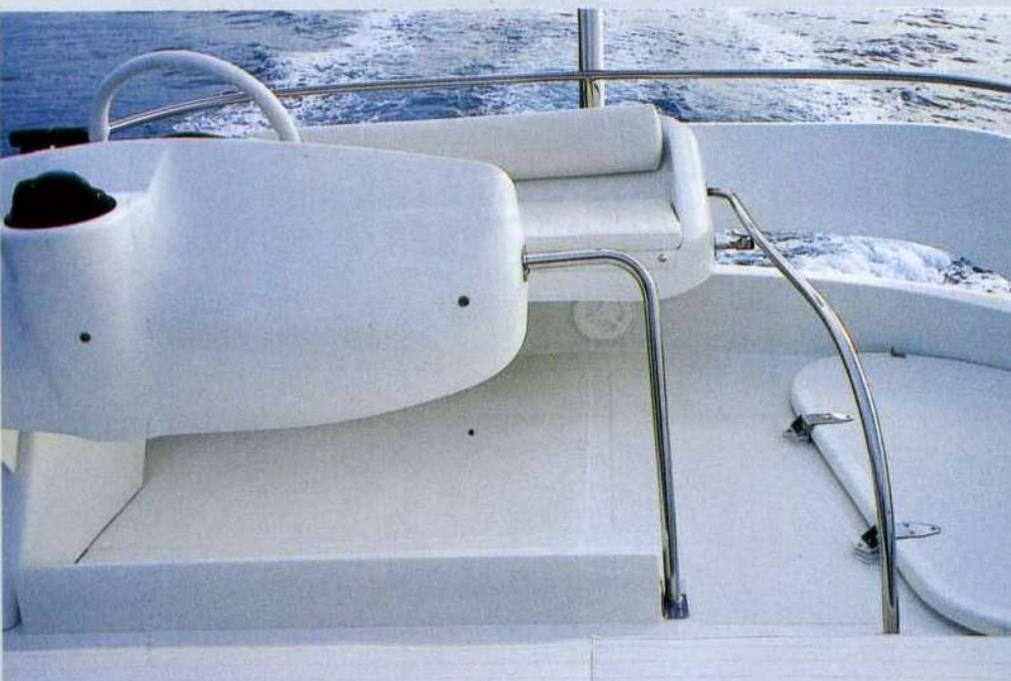
COPERTA



Dall'ampia spiaggia poppiera, ideale per i bagni, integrata nello scafo si accede, tramite un varco ricavato nello specchio di poppa, all'accogliente pozzetto arredato con un divanetto posto per baglio. Nel pavimento è presente un pratico gavone che, oltre a consentire di ispezionare il serbatoio acqua, permette di stivare attrezzature e dotazioni di bordo. Ben realizzata e funzionale la scaletta in acciaio e legno che invita a salire sul flying bridge; quest'ultimo prevede una doppia seduta per pilota e copilota e la relativa consolle strumenti. L'intera area prodiera del fly è invece destinata a zona solarium. Dal pozzetto si passa poi a prua tramite i passavanti laterali correttamente dimensionati e protetti da un robusto pulpito. Il ponte di coperta è progettato per accogliere un ampio cuscino prendisole. A prua, infine, troviamo il verricello salpancora con relativo gavone per la catena. Da segnalare il pulpito di prua "aperto" che consente l'eventuale sbarco a terra (situazione spesso necessaria all'arrivo nei porti o per rapidi sbarchi o imbarchi). Sulle due murate, ai lati della porta scorrevole, vi sono due vani con sportellino (quello di sinistra contiene gli staccabatterie, mentre quello a destra ospita la bombola gas). Anche la doccetta

esterna è posizionata all'interno di un vano con chiusura. La piattaforma di poppa (impreziosita dal rivestimento in teak) contiene la scaletta per risalire dall'acqua. La coperta prevede la finitura anti-scivolo per garantire maggiore sicurezza anche quando le condizioni di mare risultano impegnative. La copertura del pozzetto in teak e il cuscino prendisole di prua sono disponibili a richiesta. Le finiture generali e i materiali impiegati sono di buon livello.

Sopra, il portello sullo specchio di poppa. A sinistra, la doccetta.



Sopra, una vista del fly. Sotto, l'ampia spiaggia poppiera rivestita in teak è attrezzata con una scaletta bagno a scomparsa. Il cancelletto di poppa è migliorabile.



A sinistra, il varco con chiusura del fly e, sotto a sinistra, la consolle di guida secondaria ideale per la conduzione con bel tempo.



Sopra, il portello sullo specchio di poppa. A sinistra, la doccetta.



STARFISHER ST 34

A destra, una panoramica dell'elegante salone. Sotto, il disimpegno notte con le porte di ingresso alle cabine e al locale toilette.



INTERNI



Gli interni dello Starfisher ST 34 confermano ulteriormente la sensazione di praticità, robustezza e sobrietà che caratterizzano questa bella imbarcazione. Dal pozzetto si entra nel salotto passando dalla porta bombata in cristallo del tipo scorrevole e sezionata in tre parti. I ciellini sono realizzati in vetroresina a tutto vantaggio della longevità e della certezza di non dover intervenire negli anni per possibili muffe o deterioramenti del materiale. I legnami dei mobili in ciliegio laccato e il rivestimento del salottino, conferiscono quel giusto tocco di elegan-

za e "classe" che un flying di 10 metri deve comunque offrire. Il layout prevede il blocco cucina a dritta con piano a scomparsa, il salottino a L con tavolo centrale e la postazione di comando interna. La cucina, con piano di lavoro in granito lucido, è attrezzata con fornello a doppi fuochi, frigorifero da 52 litri e lavello in acciaio inox. Sottocoperta la zona notte prevede la matrimoniale di prua con letto centrale e una spaziosa cabina ospiti con letto doppio e mobile lavabo a scomparsa; in ogni cabina vi sono sia guardaroba che gavoni. Il bagno (con accesso dal disimpegno) è decisamente ampio ed è dotato di wc marino elettrico, lavello con mobile e box doccia con porta circolare scorrevole.

Sotto, la cucina a scomparsa in un mobile; sotto al piano cottura si può installare il forno a microonde.



A lato, la matrimoniale dell'armatore con letto posizionato al centro del locale.

Sotto al letto è stato ricavato un capiente gavone. A destra, il pratico mobile con lavabo a scomparsa che si trova nella cabina ospiti; una soluzione che offre una maggiore privacy a bordo.



Sopra, il locale bagno con lavello e sottostante mobile. La presenza di un box, anziché della classica tendina, evita di "allagare" il locale quando si fa la doccia. Il wc, con sportello in vtr, è elettrico.

STARFISHER ST 34

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 10,36
Lunghezza omologazione	m 9,98
Larghezza	m 3,68
Pescaggio	m 0,73
Dislocamento a vuoto	kg 4670
Motorizzazione	cv 230x2
Serbatoi carburante	lt 800
Serbatoi acqua	lt 215
Posti letto	6
Portata persone	10
Categoria di progettazione CE	B
Costruita da	Starfisher
Importata da	Commerciale Selva srl
Via Carducci 221, 20090 Sesto San Giovanni (MI), tel. 02 26224546, fax 02 26221806, www.commercialeseiva.it, email: info@commercialeseiva.it	

DIMENSIONI A BORDO

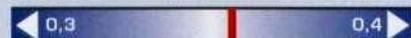
Cuccetta armatore	m 1,90x1,45
Cuccetta ospiti	m 2,10x1,36
Toilette	m 1,70x1,22
Altezza dinette	m 1,89
Altezza bagno	m 1,80
Altezza cabina armatoriale	m 1,92
Altezza cabina ospiti	m 1,87
Cucina	m 1,15x0,62
Divano salotto	m 2,20x0,50
Divano pozzetto	m 2,10x0,45
Passavanti	m 0,31
Pozzetto	m 3,25x2,00
Prendisole fly	m 2,10x1,60
Piattaforma bagni	m 3,40x0,80

L'ANALISI DELLA CARENA

Lo Starfisher ST 34 è realizzato su una carena planante con tunnel che si prolunga sino a poppa. Le sezioni prodire hanno una V pronunciata con angolo di 45° che degradano sino a poppa con un deadrise di 14°. I pattini di sostentamento idrodinamico sono due per parte. Dai dati forniti risulta una buona larghezza al galleggiamento che garantisce ottima stabilità laterale sia in navigazione che alla fonda.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	n.c.
Dislocamento prova	kg 6100
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza	0,368



stretta largha
Immersione/Lunghezza



piatta profonda
Dislocamento relativo

174
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Starfisher St. 34	10,36	3,68	4670	2x230	eb	Starfisher	160.812,00
Antares 10.80	10,80	3,48	5400	2x200	eb	Beneteau	158.760,00
Faeton 1040	10,40	3,48	5300	2x260	eb	Faeton	146.100,00
Intermare 30	9,60	3,00	5000	2x200	eb	Intermare	180.700,00
Prestige 32	9,90	3,64	6640	2x230	eb	Jeanneau	158.000,00
Dorado 32	9,95	3,50	7000	2x240	eb	Sessa Marine	169.000,00

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

PREZZI

con due motori Volvo Penta KAMD43
2X230 cv € 160.812,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico 1000 W con comando a distanza - Ancora e catena - Caricabatterie e presa banchina - Coperta anti sciolo - Doccia pozzetto con miscelatore acqua calda/fredda - Bussola - Radio con Cd e 4 autoparlanti - Frigorifero 52 lt - Wc marino elettrico - Pompa sentina elettrica - Tergicristalli elettrici - Teak sulla piattaforma di poppa.

OPTIONAL

Sedile di poppa con gavone integrato - Batteria servizi di bordo - Bimini Top - Teak nel pozzetto - Cuscino prendisole di prua - Serbatoio stagno acque nere - Elica di prua - Lavabo cabina ospiti - Forno a microonde - Dinette e plancia con pavimento in legno.

Starfisher ST 34	10,15	
Alto	Medio	Basso

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 4670 kg divisi per la potenza installata, 460 cv.

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	5 nodi
Stato del mare	poco mosso
Temperatura dell'aria	12 °C
Carburante	lt 250
Acqua	lt 200
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	sporca
Motorizzazione installata	cv 230x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Raymarine RC 400

Giri al minuto/velocità

2500 giri	17,4 nodi
3000 giri	23,5 nodi
3600 giri	28,3 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2500 giri	46
2800 giri	55
3600 giri	81

Dati indicativi forniti dal costruttore

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri	16h 00'
2800 giri	13h 00'
3600 giri	9h 00'

[segue da pag. 146]

Certification Institute (IMCI). Lo scafo, realizzato con la soluzione del laminato pieno, viene irrobustito nelle zone di maggior sollecitazione con una struttura di longheroni e madieri. Per la coperta viene adottato un sandwich a nido d'ape. Caratteristica dell'ST 34 (comune a tutti gli Starfisher) è la collaudata carena a V profonda con tunnel evolutivi che garantisce un'eccellente manovrabilità e stabilità durante la navigazione. La vetroresina nel complesso appare ben lavorata e rifinita come risultano di buona fattura sia gli acciai che i legnami impiegati.

IMPIANTISTICA ★★★

Analizzando l'ST 34 si percepisce la derivazione tipo fisherman professionale del cantiere iberico. In altre parole la barca appare progettata e costruita da personale esperto che ripone molta attenzione al posizionamento degli impianti e alla facilità di ispezione e intervento. La pompa di sentina elettrica si trova sotto il pavimento del disimpegno zona notte; la presa mare del wc è stata correttamente sistemata all'interno del mobiletto lavabo del bagno. Il vano motori appare di dimensioni sufficienti ai propulsori installati. Solo a richiesta l'utile elica di prua e il forno a microonde.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'ST 34 era spinto da due affidabili Volvo Penta KAMD43 da 230 cavalli ciascuno entrobordo in linea d'asse; iniezione diretta, compressore volumetrico e turbo-compressore caratterizzano questi motori diesel 6 cilindri con cubatura di 3.6 litri.

PRESTAZIONI ★★★★★

Nonostante la potenza contenuta in rapporto alla notevole larghezza della barca e alle condizioni della carena piuttosto sporca, le prestazioni si sono dimostrate interessanti. La planata è stata ottenuta in circa 7 secondi, mentre la velocità massima è risultata di oltre 28 nodi; sono risultati più che positivi per la tipologia dell'imbarcazione e che dovrebbero garantire a pieno carico una velocità di crociera di 23/24 nodi. In navigazione si apprezzano la morbidezza sull'onda di prua e l'assetto molto neutro che garantisce anche un'elevata visibilità dalla postazione di comando interna.